

Број: 2/2020- 274

Дана: 04.02.2020.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „УРБАНИЗАМ“

ЈП „УРБАНИЗАМ“ ПАНЧЕВО

БРОЈ: 05-193/2019-1/1  
06-02-2020

ДАТУМ:

Карађорђева 4  
26000 Панчево

Предмет: Услови за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу  
два једнострука прикључна 110 kV далековода за прикључење  
трансформаторске станице „ТС-Панчево 6“ у Панчеву

Дописом број 05-193/2019-1/1 од 20.01.2020. године затражили сте услове „Инфраструктура железнице Србије“ ад за заштиту и уређење простора за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу два једнострука прикључна 110 kV далековода за прикључење трансформаторске станице „ТС-Панчево 6“ у насељеном месту Панчево, као и планове развоја јавне железничке инфраструктуре на предметном подручју.

Планом је предвиђено повезивање планиране ТС 110/20 kV „ТС-Панчево 6“ на преносни електроенергетски систем Републике Србије, увођењем постојећег далековода 110 kV број 1104 ТС Панчево 2 - ТС Панчево 3 у ову ТС помоћу два једнострука далековода 110kV, на принципу улаз-излаз. Дуж трасе далековода планиран је заштитни појас ширине 25 метара са обе стране појединачног далековода од крајњег фазног проводника.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19) и својим развојним плановима и истраживањима, издаје услове за израду предметног Плана.

Границом предметног плана обухваћен је укрштај планираних далековода са трасом регионалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - Државна граница око км 20+060.

Развојним плановима „Инфраструктура железнице Србије“ ад и Просторним планом Републике Србије, планирана је ревитализација и модернизација (респективно електрификација) железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница.

Услови железнице за израду предметног Плана

#### I Општи услови

- План изградити у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о железници (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/2018) и Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 41/2018).
- Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:
  - железничко подручје** је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела;
  - јавна железничка инфраструктура** обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке

(индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.  
Железничка инфраструктура, састоји се од следећих елемената:

- 1) пружни појас;
- 2) колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, зидани ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд.; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе ограде, ограде; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега итд.;
- 3) грађевински објекти: мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд.;
- 4) путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза;
- 5) горњи строј, а нарочито: шине, ужлебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд.; окретнице и преноснице (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);
- 6) прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;
- 7) безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;
- 8) инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;
- 9) постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазни далеководи 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстанци, напојни каблови између подстанци и контактних водова, контактна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;
- в) **пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
- г) **инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
- д) **заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено управно на осу крајњих колосека.

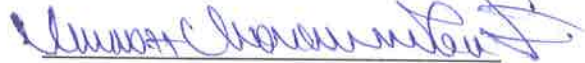
## II Посебни услови

1. Могуће је планирати изградњу два једнострука прикључна 110 kV далековода за прикључење трансформаторске станице „ТС-Панчево 6“ на преносни електроенергетски систем Републике Србије, тако да се укрсте са железничком пругом Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница око км 20+060, на катастарској парцели 13927/1 КО Панчево, под углом од 90°, изузетно не мањим од 60° у односу на осу колосека железничке пруге.
2. На месту преласка високонапонског вода преко железничке пруге, планирати да минимална сигурносна висина високонапонског вода 110 kV не буде мања од 14m, због планиране модернизације.
3. Челичне решеткасте стубове у зони укрштаја са трасом пруге планирати на удаљености од минимум 25 m од осе колосека железничке пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница.
4. У инфраструктурном појасу не планирати формирање депонија отпадних материјала, као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупцу железничке пруге.
5. На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објеката, друмских саобраћајница као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге

(цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Плана да достави "Инфраструктура железнице Србије" а.д. коначан текст Плана детаљне регулације за изградњу два једнострука прикључна 110 kV далековод за прикључење трансформаторске станице „ТС-Панчево 6“ у Панчеву, ради коначног усаглашавања и прибављања сагласности на исти, а због очувања безбедности железничког саобраћаја и јавне железничке инфраструктуре.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР  
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ  
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**



**Максимовић Милан, дипл. инж. саоб.**